

AC

() ,

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

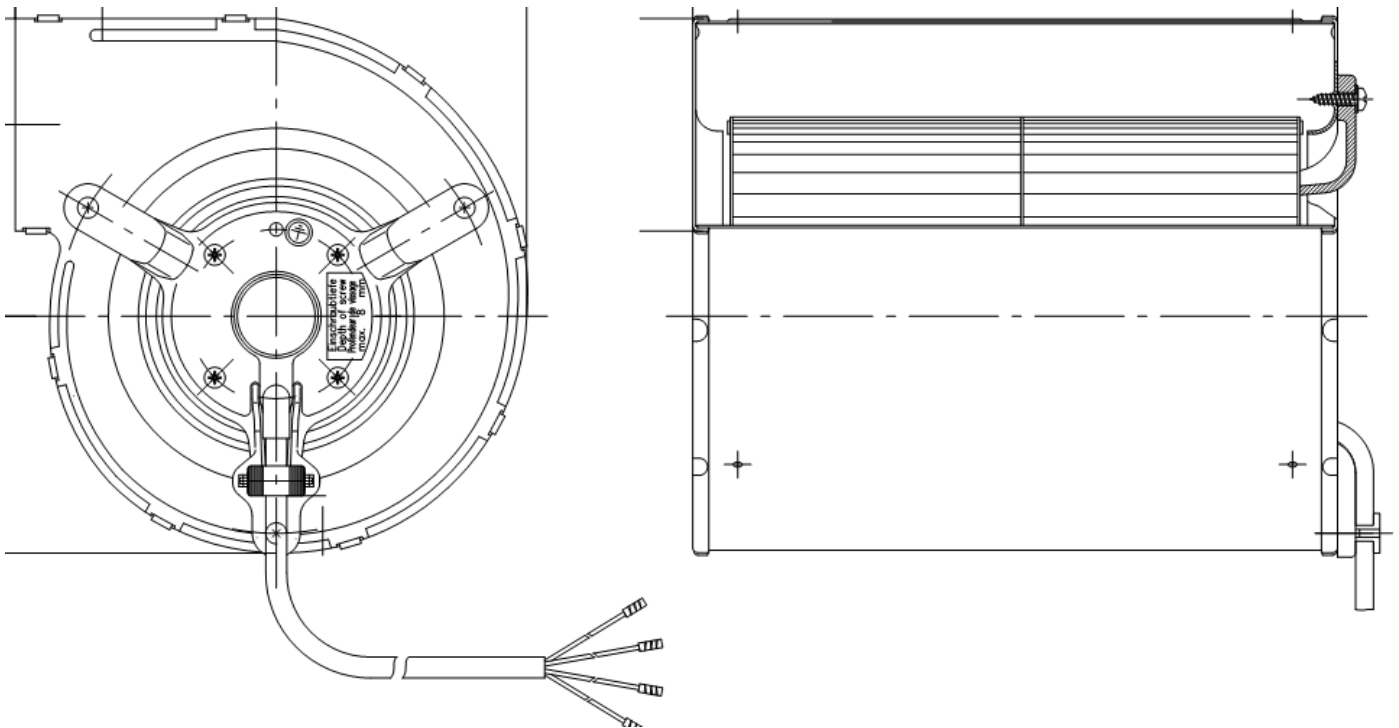
Limited partnership · Headquarters Mulfingen

County court Stuttgart · HRA 590344

General partner Elektrobau Mulfingen GmbH · Headquarters Mulfingen

County court Stuttgart · HRB 590142

D2E133-AM47-94



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Limited partnership · Headquarters Mulfingen

County court Stuttgart · HRA 590344

General partner Elektrobau Mulfingen GmbH · Headquarters Mulfingen

County court Stuttgart · HRB 590142

Type	D2E133-AM47-94				
Motor	M2E068-DF				
Фаза		1~	1~	1~	1~
Номинальное напряжение	VAC	230	230	230	230
Частота	Hz	50	50	60	60
		ml	fa	ml	ml
					UL 2111
	min ⁻¹	1830	1500	1800	1800
	W	165	190	200	210
	A	0.73	0.84	0.88	0.92
Motor capacitor	µF	3	3	3	3
	VDB	450	450	450	450
Capacitor standard					UL
	Pa	80	0	100	100
	°C	-25	-25	-25	-25
	°C	50	35	25	25
	A	0.9	0.9	0.9	

ml =

* me =

* fa =

* cs =

* cu =

Данные согласно директиве EeP

Категория установки	A
Категория эффективности	Статически
Регулирование частоты вращения	Нет
Конкретное соотношение*	1,00

* Конкретное соотношение = $1 + p_g / 100\,000\text{ Pa}$

	факт. знач.	норма 2013	норма 2015
Общий КПД η_{es}	25,5	25,3	32,3
класс эффективности N	37,2	37	44
Входная мощность P_e	kW	0,14	
Расход воздуха q_v	m ³ /h	495	
Увелич. давления p_{fs}	Pa	270	
Скорость вращения n	min ⁻¹	2295	

Определение оптимально эффективных данных.
 Определение данных согласно директиве EeP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.



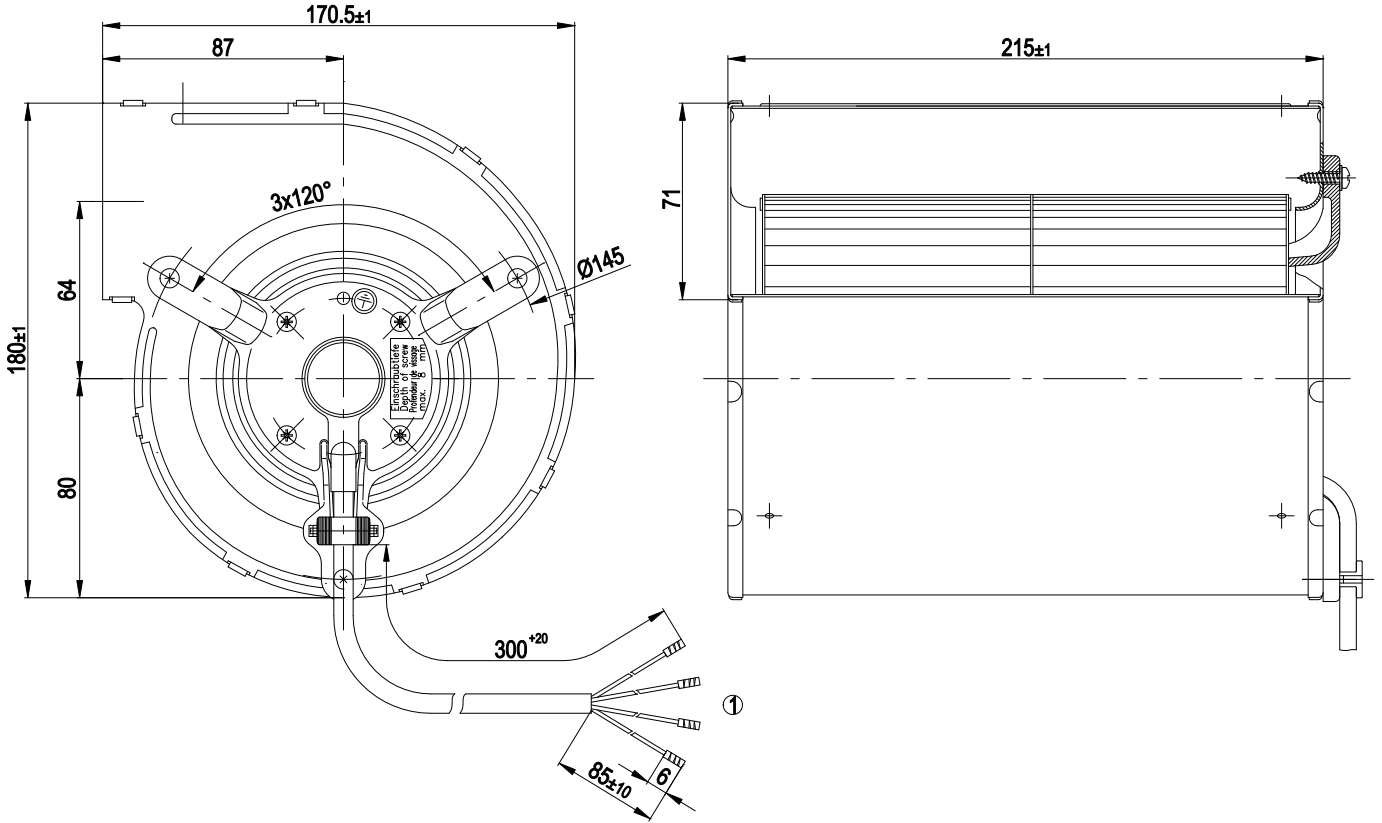
() ,

Техническое описание

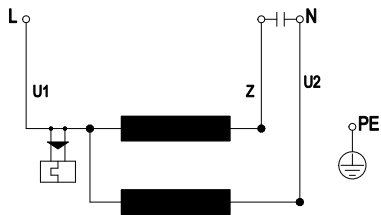
Вес	4, kg
Размер двигателя	133 mm
Покрытие ротора	Частичное скрепление заливкой с алюминием
Материал рабочего колеса	Листовая сталь, горячее цинкование
Материал корпуса	Листовая сталь, горячее цинкование
Подвеска электродвигателя	Крепление двигателя посредством консолей с односторонней виброизоляцией
Направление вращения	Справа, вид на ротор
Степень защиты	IP 44; в зависимости от монтажного положения
Класс изоляции	«В»
Класс защиты от влажности	F0
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Режим работы	S1
Устройство подшипников электродвигателя	Шарикоподшипник
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	ССС; ГОСТ



() ,



1 , , 0,5 ², 4

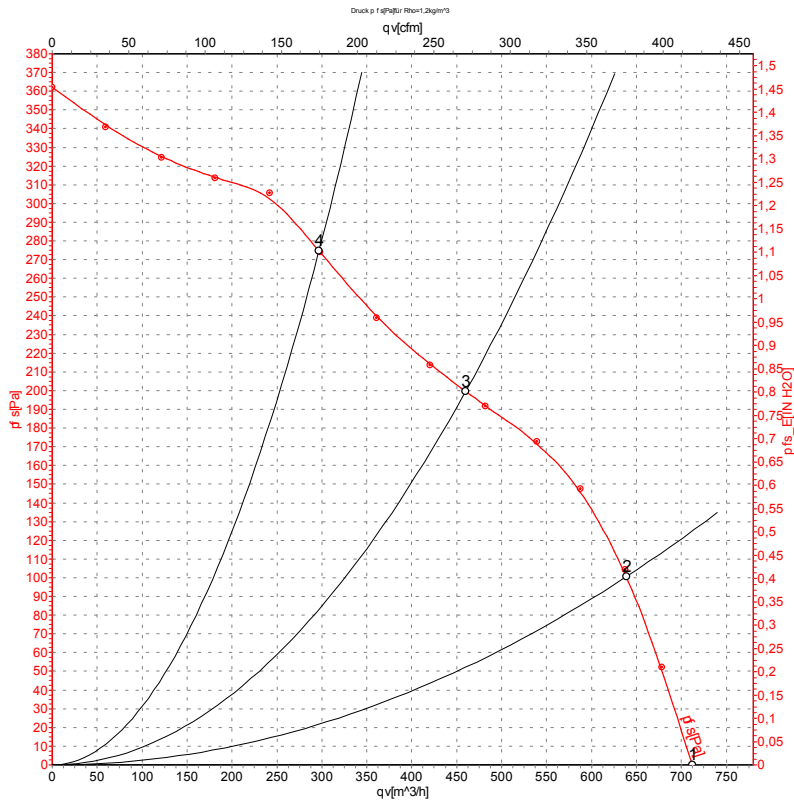


U1	blue	Z	brown	U2	black
PE	green/yellow	/			



() ,

: 50 Hz



: LU-105266

ISO 5801

ebmpapst.

: LwA ISO 13347 / LpA
1

	U	f	n	Pe	I	qv	pfs
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa
1	230	50	1500	190	0.84	710	0
2	230	50	1890	164	0.72	640	100
3	230	50	2310	141	0.61	460	200
4	230	50	2570	118	0.52	295	275

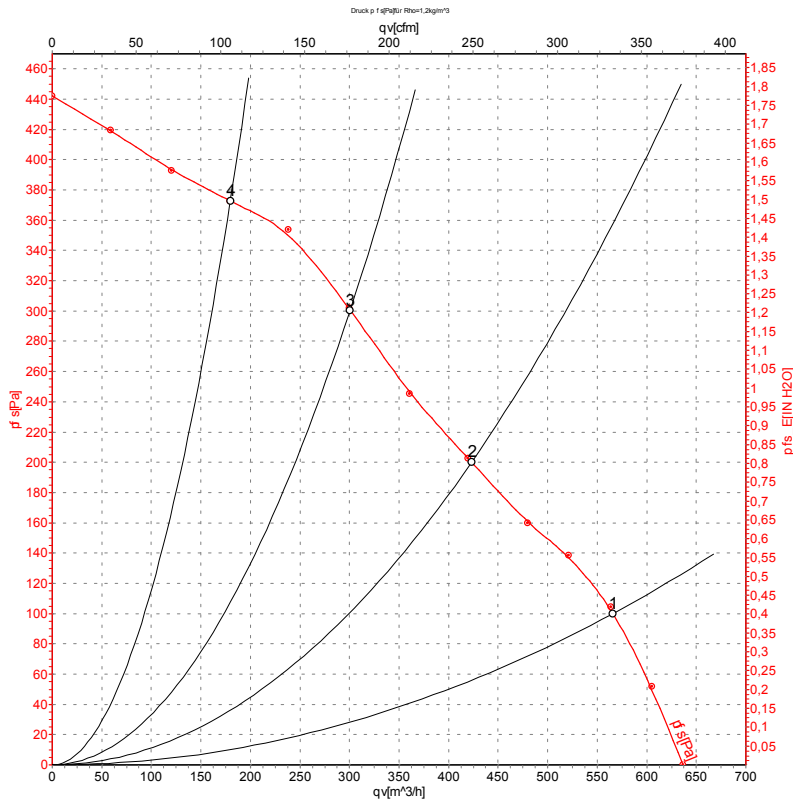
U = . f = . n = . Pe = . I =
qv = . pfs = .



AC centrifugal fan

forward curved, dual inlet
with housing (without flange)

60 Hz



: LU-105267

ISO 5801

ebm-papst.

: LwA ISO 13347 / LpA
1

	U	f	n	P _e	I	qv	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa
1	230	60	1800	200	0.88	565	100
2	230	60	2310	181	0.78	425	200
3	230	60	2685	170	0.74	300	300
4	230	60	2945	159	0.70	180	375

U = · f = · n = · P_e = · I =
qv = · p_{fs} = .

